

BOLETÍN ECONÓMICO VIRTUAL

Edición 8 - N°5 - 20/Julio/2026

IMPACTO DE LOS BLOQUEOS DE CARRETERAS SOBRE LAS CADENAS DE SUMINISTRO Y EL CRECIMIENTO ECONÓMICO EN BOLIVIA



Univ. Jhaneth
Muñoz Ereño



Univ. María Leydi
Garviza Avila



Univ. Zulma
Oronos Ríos



Impacto de los bloqueos de carreteras sobre las cadenas de suministro y el crecimiento económico en Bolivia

1. Introducción

Los bloqueos de carreteras en Bolivia representan un problema económico de gran relevancia, ya que afectan de manera directa la circulación de bienes, insumos, alimentos, combustibles y productos destinados tanto al mercado interno como al externo. En un país donde el transporte terrestre es fundamental para conectar los centros de producción con los mercados de consumo y las rutas de exportación, la interrupción de las principales carreteras termina impactando el funcionamiento general de la economía.

Durante la gestión 2026, estos bloqueos provocaron serias dificultades en las cadenas de suministro, retrasos en la entrega de mercancías, pérdidas para productores y empresas, así como un incremento en los costos logísticos. Sus efectos no se concentraron únicamente en el sector transporte; también se extendieron a la industria, la producción agropecuaria, el comercio exterior, el empleo y el abastecimiento de productos esenciales. Como consecuencia, la economía boliviana enfrentó mayores presiones sobre los precios, una disminución en la actividad productiva y un clima de incertidumbre para distintos sectores económicos.

Analizar este tema resulta importante porque los bloqueos evidencian la fragilidad logística del país. Cuando las rutas principales permanecen cerradas durante varios días o incluso semanas, los productores no logran trasladar su mercadería, las empresas tienen problemas para recibir insumos, los exportadores se ven expuestos a incumplimientos contractuales y los consumidores terminan pagando precios más elevados. En ese sentido, el economista Luis Fernando Romero Torrejón señaló que “cada día de bloqueo significa menos empleo, menos inversión y mayor incertidumbre para miles de familias bolivianas” (Quenallata Paredes, 2026).

El presente boletín busca analizar el costo económico de los bloqueos de carreteras en Bolivia, tomando en cuenta sus efectos sobre las cadenas de suministro, la actividad productiva, el comercio exterior, el empleo y el crecimiento económico. Para ello, se utiliza

información publicada por medios nacionales e internacionales, además de declaraciones de representantes del sector productivo y especialistas en economía.

2. Panorama general del tema de estudio

2.1. Antecedentes básicos del tema

En Bolivia, los bloqueos de carreteras han sido utilizados desde hace muchos años como una forma de protesta por diferentes sectores sociales, sindicales, campesinos, vecinales y gremiales. Por lo general, estos grupos realizan bloqueos para hacer escuchar sus demandas al Estado y pedir soluciones rápidas. Sin embargo, aunque su objetivo principal sea social o político, también generan consecuencias económicas, porque impiden el paso de personas, alimentos, insumos, combustibles y mercancías. Por eso, los bloqueos se vuelven un problema serio cuando afectan rutas importantes para la producción, el comercio interno y las exportaciones.

Durante la gestión 2026, este conflicto tuvo mayor importancia por el tiempo que duró, por los lugares que afectó y por sus consecuencias en la economía. Al inicio, la crisis estuvo relacionada con las medidas de presión impulsadas por la Central Obrera Boliviana, pero después se sumaron otros sectores sociales y campesinos, lo que provocó bloqueos en carreteras importantes del país. Según reportes periodísticos, estas movilizaciones afectaron rutas y avenidas estratégicas, además de aumentar la tensión política y económica en Bolivia (El Diario, 2026; Quenallata Paredes, 2026).

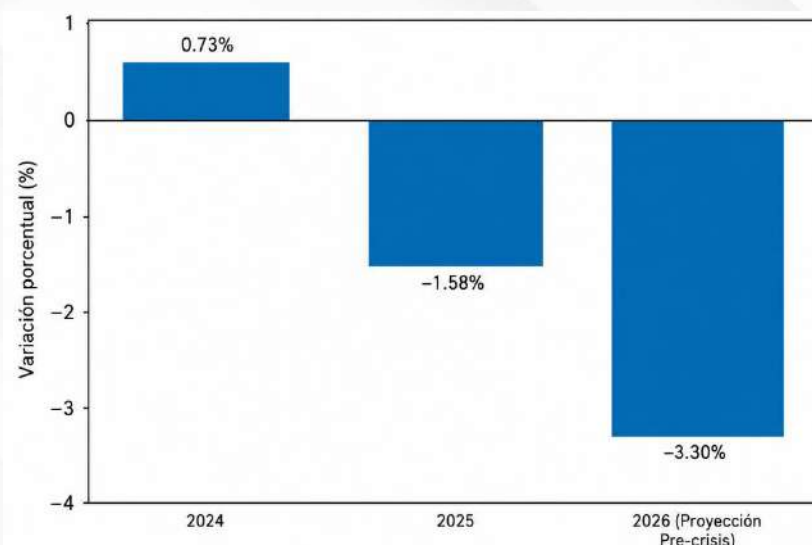
A diferencia de otros conflictos anteriores, los bloqueos de 2026 afectaron de manera más fuerte a las cadenas de suministro y al crecimiento económico. El cierre de carreteras dificultó el traslado de mercancías, retrasó la llegada de insumos, perjudicó a varias empresas productivas y redujo la circulación normal de productos esenciales. Por esta razón, los bloqueos no solo deben verse como un problema de tránsito, sino también como una situación que puede afectar la estabilidad económica del país.

2.2. Contexto general

Antes de los bloqueos, la economía boliviana ya mostraba señales de deterioro. En 2024, el Producto Interno Bruto registró un crecimiento reducido de 0,73 %; en 2025, la economía se contrajo en 1,58 %; y para 2026 el Fondo Monetario Internacional proyectaba una caída de 3,3 %. Este escenario evidenciaba una economía debilitada incluso antes de que la crisis social se agravara (Agencia de Noticias Fides, 2026).

A esta situación también se sumaban otros problemas importantes, como la falta de divisas, las dificultades para pagar importaciones necesarias, las restricciones en el abastecimiento de combustibles y el bajo nivel de las Reservas Internacionales Netas. Todo esto muestra que la economía boliviana ya se encontraba en una situación delicada antes de que los bloqueos empeoraran el panorama.

Gráfico 1: Evolución y proyección del crecimiento del PIB en Bolivia



Fuente: Elaboración propia con base en Agencia de Noticias Fides (2026).

En este contexto de desaceleración, los bloqueos de carreteras empeoraron una situación económica que ya era complicada. Al cerrarse rutas importantes, se dificultó el traslado de mercancías, materias primas, alimentos, combustibles e insumos necesarios para la producción. Esto afectó sobre todo la conexión entre el oriente productivo, los principales centros de consumo y las rutas de salida hacia los puertos del Pacífico. Como consecuencia, hubo retrasos en la producción, aumentaron los costos de transporte y muchas empresas tuvieron problemas para cumplir sus compromisos comerciales.

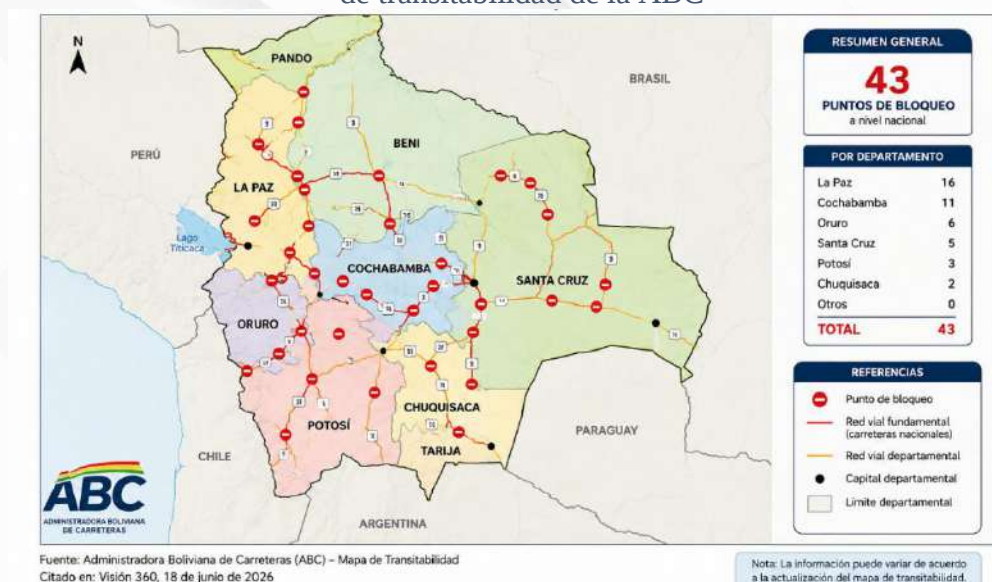
Uno de los efectos más importantes se vio en el comercio exterior. El ministro de Economía, José Gabriel Espinoza, indicó que durante las primeras cuatro semanas de paralización dejaron de movilizarse más de 500 millones de dólares en exportaciones (Quenallata Paredes, 2026). Este dato muestra que los bloqueos no solo perjudicaron la circulación dentro del país, sino también la capacidad de Bolivia para generar divisas, mantener sus exportaciones y conservar la confianza de los mercados externos.

2.3. Situación registrada hasta junio de 2026

Hasta mediados de junio de 2026, los bloqueos de carreteras habían acumulado varias semanas y generado fuertes efectos económicos en distintos sectores productivos del país. Según la Cámara Nacional de Industrias, las pérdidas acumuladas llegaron aproximadamente a 2.760 millones de dólares, lo que representaba una afectación cercana al 5,5% del Producto Interno Bruto.

Por otro lado, la Cámara Nacional de Exportadores de Bolivia calculó que el sector exportador tuvo pérdidas de 978 millones de dólares. Además, alrededor de 13.000 industrias se vieron paralizadas por las dificultades para trasladar mercancías, recibir insumos y cumplir con sus compromisos comerciales (Xinhua Español, 2026; Noticias Argentinas, 2026).

Gráfico 2: Puntos de bloqueo registrados en Bolivia al 18 de junio de 2026, según el mapa de transitabilidad de la ABC



Fuente: Administradora Boliviana de Carreteras, citada por Condori Apaza (2026).

Las estimaciones disponibles muestran que el impacto económico de los bloqueos no fue igual en todos los sectores, ya que cada institución calculó las pérdidas usando diferentes datos y métodos. Por ejemplo, el economista Fernando Romero estimó que solo en el mes de mayo las pérdidas llegaron a cerca de 2.000 millones de dólares, lo que equivale aproximadamente al 4% del PIB. Estos efectos se sintieron principalmente en sectores como la agroindustria, la minería, el transporte, el comercio y la industria manufacturera (Agencia de Noticias Fides, 2026).

De la misma manera, la Federación de Entidades Privadas de Cochabamba advirtió que el daño económico acumulado superaba los 2.089 millones de dólares. Esta cifra era incluso mayor a la inversión directa bruta que Bolivia recibió en 2025, la cual fue estimada en 1.020 millones de dólares (Los Tiempos, 2026).

Además del impacto económico, los bloqueos también provocaron consecuencias sociales importantes. Más de 5.000 choferes de carga pesada quedaron varados en las carreteras durante varios días, con problemas para conseguir alimentos, agua y atención médica. A esto se sumó el riesgo de que empeoraran las condiciones de vida de la población, debido al aumento en el precio de los alimentos, la pérdida de ingresos y la interrupción de varias actividades económicas.

En este contexto, la Fundación Jubileo proyectó que la pobreza en Bolivia podría alcanzar al 47% de la población, lo que equivale aproximadamente a 5,8 millones de personas (Los Tiempos, 2026).

Estos datos muestran que los bloqueos de carreteras no solo afectaron el tránsito, sino también la producción, el comercio exterior, el empleo, el abastecimiento y la estabilidad económica del país. Por eso, esta situación debe entenderse como un problema de alcance nacional, ya que la paralización de rutas estratégicas genera costos económicos y sociales que van mucho más allá del sector transporte.

3. Desarrollo y análisis del tema central

3.1. La interrupción de las cadenas de suministro: un eslabón crítico

Las cadenas de suministro necesitan que los bienes, insumos y productos circulen de manera constante para que la producción y el abastecimiento de los mercados no se detengan. Cuando ese movimiento se interrumpe, el problema no afecta solo al transporte, sino también a otros sectores de la economía. En Bolivia, esta situación es aún más importante porque gran parte del traslado de mercancías depende de las carreteras.

Durante los bloqueos de 2026, el cierre de rutas estratégicas afectó la llegada de materias primas, el traslado de productos terminados y el cumplimiento de compromisos comerciales. El gerente del Instituto Boliviano de Comercio Exterior, Gary Rodríguez, señaló que la conflictividad dañó las cadenas de producción y comercialización, empeorando problemas como el desabastecimiento y la inflación (Quenallata Paredes, 2026). De la misma forma, la Cámara Nacional de Exportadores de Bolivia informó que entre 10.000 y 13.000 industrias tuvieron que paralizar sus actividades por las dificultades para mover insumos y mercancías (Xinhua Español, 2026).

El impacto fue grande, aunque no todos los sectores fueron afectados de la misma manera. La agroindustria tuvo pérdidas porque varios productos no llegaron a tiempo a los centros de procesamiento o a los mercados. La minería, que es un sector importante para generar divisas, también tuvo problemas para transportar su producción hacia mercados externos. Además, productores de palmito y banano del trópico de Cochabamba reportaron la pérdida de clientes internacionales, ya que estos buscaron proveedores de otros países ante los retrasos en los envíos (Los Tiempos, 2026).

Gráfico 3: Cadena de efectos económicos de los bloqueos de carreteras



Los bloqueos interrumpen la logística, elevan costos y reducen la actividad económica.

Fuente: Elaboración propia

Estos hechos muestran que los bloqueos de carreteras no solo causan retrasos en el transporte de productos, sino que también aumentan los costos de producción, reducen las ventas, afectan contratos y hacen que los compradores pierdan confianza. Cuando una empresa no recibe los insumos que necesita o no puede entregar sus productos a tiempo, muchas veces tiene que bajar su producción o incluso detener sus actividades. Por eso, la interrupción de las cadenas de suministro es un punto clave para entender el costo económico que generan los bloqueos en Bolivia.

3.2. Impacto sobre las exportaciones y la imagen país

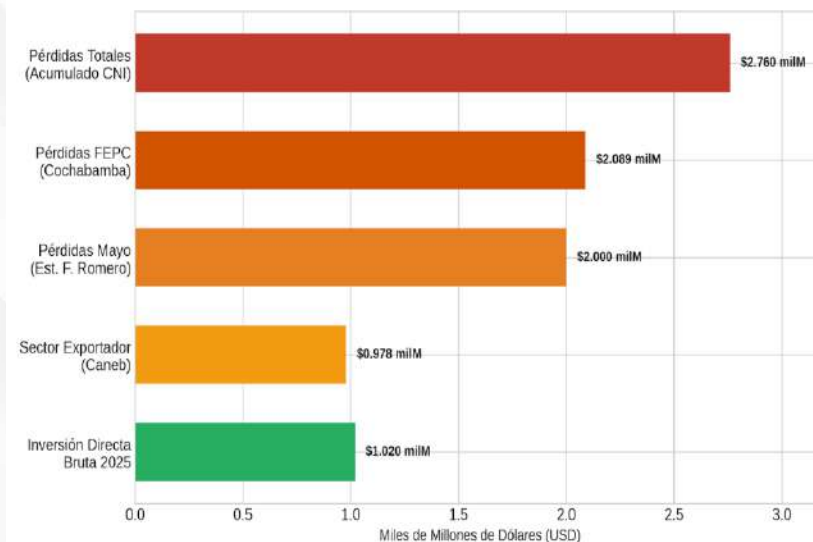
Los bloqueos de carreteras afectaron directamente al comercio exterior boliviano, porque impidieron el traslado normal de productos hacia los puntos de salida internacional. Bolivia exporta productos como soya, minerales, palmito, banano y otros bienes que necesitan una logística constante para llegar a puertos, centros de acopio y mercados externos.

Cuando se interrumpen las rutas hacia Chile y Perú, las mercancías quedan varadas, aumentan los costos por almacenamiento y sobrestadía, y también crece el riesgo de no cumplir con contratos comerciales.

Según el presidente de la Cámara Nacional de Exportadores de Bolivia, Oswaldo Barriga, las pérdidas del sector exportador llegaron aproximadamente a 978 millones de dólares. Esto se debió a la paralización de cargas en diferentes puntos del país y a la imposibilidad de ingresar mercancías que eran necesarias para procesos de transformación y posterior exportación (Xinhua Español, 2026; Noticias Argentinas, 2026).

Esta situación perjudicó a empresas exportadoras, transportistas, productores y trabajadores relacionados con las cadenas de comercio exterior.

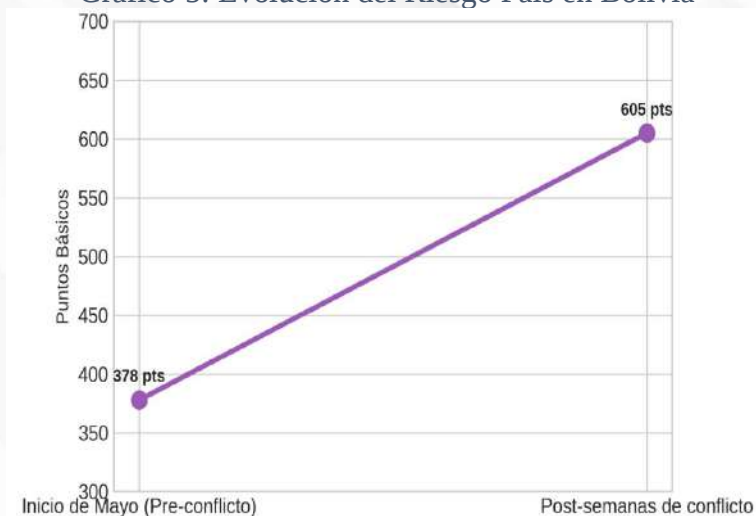
Gráfico 4: Impacto económico estimado de los bloqueos vs. Inversión 2025



Fuente: Elaboración propia con base en Xinhua Español, Noticias Argentinas, El Diario y Los Tiempos (2026).

Además de las pérdidas económicas inmediatas, los bloqueos también deterioraron la imagen de Bolivia como proveedor confiable. En los mercados internacionales, la puntualidad y la continuidad en la entrega son factores esenciales. Cuando un país no logra garantizar el envío oportuno de sus productos, los compradores externos buscan proveedores alternativos, lo que puede afectar la relación comercial incluso después de que el conflicto termine.

Gráfico 5: Evolución del Riesgo País en Bolivia



Fuente: Elaboración propia con base en Quenallata Paredes y Agencia de Noticias Fides, 2026.

Este aumento del riesgo país tiene consecuencias importantes para Bolivia, porque hace más difícil y más caro conseguir financiamiento externo. Además, puede reducir la llegada de inversión extranjera y afectar la confianza de los mercados.

Por eso, el impacto de los bloqueos en las exportaciones no solo se refleja en la pérdida de ventas a corto plazo. También puede dañar la imagen económica del país y limitar sus oportunidades comerciales en el mediano y largo plazo.

3.3. Efectos sobre el empleo y el bienestar social

Los bloqueos de carreteras no solo causaron pérdidas a las empresas y a los sectores productivos, sino que también afectaron directamente al empleo y a la calidad de vida de muchas personas. Al paralizarse varias actividades, se redujeron los ingresos de trabajadores relacionados con el transporte, la industria, el comercio, los servicios y la producción agropecuaria. En Bolivia, muchas familias dependen de ingresos diarios o de trabajos informales, por lo que el cierre de rutas durante varios días empeoró su situación económica.

La Cámara Nacional de Industrias advirtió que alrededor de 150.000 empleos estaban en riesgo por causa de los bloqueos (El Diario, 2026). Esto ocurrió porque muchas empresas no pudieron recibir insumos, distribuir sus productos ni trabajar con normalidad. Cuando una empresa baja su producción o detiene sus actividades, los trabajadores también se ven afectados, ya sea por suspensión de labores, reducción de ingresos, despidos o menos oportunidades de trabajo.

Uno de los sectores más perjudicados fue el transporte pesado. Según los datos mencionados, más de 5.000 choferes de carga pesada quedaron varados en las carreteras durante varios días. Muchos de ellos tuvieron problemas para conseguir alimentos, agua, atención médica y condiciones mínimas de seguridad (Los Tiempos, 2026). Esto demuestra que el impacto de los bloqueos no solo debe medirse en dinero, porque también existen consecuencias humanas, como la incertidumbre, la falta de recursos y el deterioro del bienestar de las personas afectadas.

Además, la Fundación Jubileo proyectó que la pobreza en Bolivia podría llegar al 47% de la población, lo que equivale aproximadamente a 5,8 millones de personas. Esto estaría relacionado con la pérdida de ingresos, el aumento del precio de los alimentos, la inflación y la menor actividad económica (Los Tiempos, 2026). Esta situación afecta con más fuerza a las familias de menores ingresos, ya que ellas destinan gran parte de su dinero a alimentos, transporte y productos básicos.

Los bloqueos de carreteras tuvieron un impacto social importante. La pérdida de empleos, la disminución de ingresos, el aumento de precios y los problemas de abastecimiento redujeron la capacidad de compra de los hogares y afectaron su calidad de vida. Por eso, el costo económico de los bloqueos también debe entenderse como un costo social, porque perjudica directamente a trabajadores, transportistas, productores y familias bolivianas.

3.4. Consecuencias sobre el crecimiento económico

Las estimaciones sobre el impacto económico de los bloqueos muestran que hubo una afectación importante, aunque las cifras cambian según la fuente, el sector analizado y la forma en que se calcularon las pérdidas. La Cámara Nacional de Industrias estimó que las pérdidas llegaron a 2.760 millones de dólares, lo que equivale aproximadamente al 5,5% del PIB (El Diario, 2026). Por su parte, la Cámara Nacional de Exportadores de Bolivia calculó una afectación cercana a 3 puntos porcentuales del PIB, es decir, unos 14.500 millones de bolivianos (Xinhua Español, 2026). Además, el economista Fernando Romero señaló que solo durante el mes de mayo las pérdidas alcanzaron alrededor de 2.000 millones de dólares, cerca del 4% del PIB (Agencia de Noticias Fides, 2026).

Estas cifras muestran que los bloqueos no solo provocaron pérdidas en algunos sectores, sino que también afectaron a la economía del país en general. La interrupción del transporte redujo la producción, dificultó la distribución de bienes, frenó las exportaciones y debilitó el comercio. Como resultado, hubo una menor actividad económica, principalmente en sectores como la agroindustria, la minería, la manufactura, el transporte y el comercio.

El efecto sobre el crecimiento económico se puede entender a partir de la relación entre producción, empleo, consumo e inversión. Cuando las empresas detienen sus actividades o

producen menos, también reducen sus ingresos y pueden contratar menos trabajadores. A la vez, si las personas pierden su empleo o ganan menos, tienen menos dinero para consumir. Esto reduce la demanda interna y también puede afectar la recaudación de impuestos del Estado.

Otro efecto importante fue la pérdida de divisas. Cuando bajan las exportaciones, también entra menos dinero en dólares al país. Esto empeora los problemas de liquidez externa y hace más difícil importar productos esenciales, como combustibles, alimentos, medicamentos e insumos para la producción. Además, esta situación puede aumentar la inflación, reducir el poder de compra de la población y generar más incertidumbre económica.

Los bloqueos de carreteras afectaron negativamente el crecimiento económico de Bolivia, porque interrumpieron la producción, redujeron el comercio exterior, perjudicaron el empleo y debilitaron el ingreso de divisas. También es importante tomar en cuenta que las cifras mencionadas son estimaciones, ya que provienen de diferentes instituciones y no todas miden el mismo tipo de pérdida económica.

3.5. Interpretación económica de los efectos de los bloqueos

El impacto de los bloqueos de carreteras se puede entender mejor usando algunos conceptos económicos. Estos ayudan a explicar cómo una interrupción en el transporte puede afectar la producción, los precios, el empleo, las exportaciones y el crecimiento económico. En este caso, los bloqueos no solo significan el cierre de rutas, sino también una alteración en el funcionamiento normal de los mercados y de las cadenas productivas.

- **Costos de transacción**

Los bloqueos aumentan los costos que tienen las empresas para trasladar, almacenar y distribuir bienes e insumos. Las demoras, los desvíos, la sobrestadía, la pérdida de productos perecederos y el encarecimiento del transporte hacen que los gastos operativos sean más altos. Esto reduce la competitividad de las empresas y, en muchos casos, esos costos terminan reflejándose en el precio final de los productos, afectando directamente a los consumidores.

- **Elasticidad de la oferta**

Cuando las carreteras están bloqueadas, la oferta de bienes se vuelve menos flexible en el corto plazo. Aunque exista demanda, los productores y comerciantes no pueden ofrecer más productos porque no logran movilizar insumos ni mercancías terminadas. Esta situación puede provocar escasez, subida de precios y mayor presión inflacionaria, especialmente en alimentos, combustibles y productos básicos.

- **Efecto multiplicador**

La paralización de un sector no perjudica solamente a las empresas que están directamente involucradas. Cuando una industria reduce o detiene su producción, también baja la demanda de insumos, transporte, servicios y mano de obra. Ese problema se va extendiendo hacia otros sectores de la economía, provocando menores ingresos, menos consumo y una reducción en la actividad comercial. Por eso, el daño económico de los bloqueos puede ser mucho mayor que la pérdida inicial en el sector transporte.

- **Riesgo país e inversión**

La conflictividad social y el cierre prolongado de carreteras aumentan la percepción de riesgo para los inversionistas. Un país que no garantiza continuidad en la producción, el transporte y el comercio exterior puede volverse menos atractivo para nuevas inversiones. Esto puede hacer más caro el financiamiento externo, reducir la llegada de inversión extranjera y debilitar la confianza en la economía nacional.

Estos conceptos ayudan a entender que los bloqueos de carreteras son un problema económico amplio. Su impacto no se queda solo en la interrupción del tránsito, también afecta los costos de producción, la disponibilidad de bienes, el empleo, las exportaciones, la inversión y el crecimiento económico del país.

4. Conclusiones

- Los bloqueos de carreteras en Bolivia durante 2026 provocaron pérdidas económicas importantes. Aunque las cifras cambian según la fuente consultada, todas muestran que

hubo una fuerte afectación en sectores como las exportaciones, la industria, el transporte y el comercio.

- El cierre de rutas perjudicó directamente a las cadenas de suministro. Muchas empresas no pudieron recibir los insumos que necesitaban ni distribuir sus productos con normalidad. Esto causó retrasos, aumentó los costos y obligó a varias actividades económicas a reducirse o paralizarse.
- Uno de los sectores más afectados fue el comercio exterior. Las pérdidas en exportaciones y los problemas para cumplir con las entregas dañaron la imagen de Bolivia como proveedor confiable frente a los mercados internacionales.
- Los bloqueos también tuvieron consecuencias sociales. Miles de transportistas quedaron varados en las carreteras, varios empleos estuvieron en riesgo y muchas familias fueron perjudicadas por la disminución de ingresos y el aumento en el precio de productos básicos.
- Los bloqueos no fueron solo un problema de transporte. También debilitaron la producción, el empleo, las exportaciones, el ingreso de divisas y el crecimiento económico del país.

Bibliografía

Agencia de Noticias Fides. (2026, 1 de junio). *Los bloqueos de mayo causaron pérdidas de US\$ 2.000 millones, igual al 4% del PIB, según economista.*

<https://www.noticiasfides.com/economia/los-bloqueos-de-mayo-causaron-perdidas-de-us-2-000-millones-de-dolares-igual-al-4-del-pib-segun-economista>

Condori Apaza, M. (2026, 18 de junio). *Mapa de transitabilidad: hay 43 puntos de bloqueo y La Paz es el departamento más afectado.* Visión 360.

<https://www.vision360.bo/noticias/2026/06/18/53695-mapa-de-transitabilidad-hay-43-puntos-de-bloqueo-y-la-paz-es-el-departamento-mas-afectado>

El Diario. (2026, 16 de junio). *Advierten que el país ya perdió US\$ 2.760 millones.*

<https://www.eldiario.net/portal/2026/06/16/advierten-que-el-pais-ya-perdio-us-2-760-millones/>

Los Tiempos. (2026, 18 de junio). *Urge salvar la economía.*

<https://www.lostiempos.com/actualidad/opinion/20260618/editorial/urge-salvar-economia>

Noticias Argentinas. (2026, 17 de junio). *Exportadores bolivianos calculan pérdidas en el sector de casi US\$ 1.000 millones por bloqueos.*

https://noticiasargentinas.com/internacionales/exportadores-bolivianos-calculan-perdidas-en-el-sector-de-casi-us--1-000-millones-por-bloqueos_a6a330edbd3cd8e5499ec8018

Quenallata Paredes, R. (2026, 29 de mayo). *Especial: Bloqueos de casi un mes en Bolivia borran el 2,26 por ciento del PIB y agravan la crisis económica.* Xinhua Español.

<https://spanish.news.cn/20260529/73aed86b922a46e7a304bb54330b615e/c.html>

Xinhua Español. (2026, 18 de junio). *Exportadores bolivianos calculan pérdidas en el sector de casi 1.000 millones de dólares por bloqueos.*

<https://spanish.news.cn/20260618/32195ee3e319441f906ed83de486bfaa/c.html>

BOLETÍN ECONÓMICO VIRTUAL

Edición 8 - N°5 - 20/Julio/2026



AUTORIDADES:

Decana Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales

Ph.D. Raquel Arancibia Padilla

Director de la Carrera de Economía

MSc. Rubén Julio Porcel Arancibia

Director en jefe del Boletín

MSc. Rubén Julio Porcel Arancibia

Coordinador del Boletín

Lic. Roberto Zárate Herrera

"IMPACTO DE LOS BLOQUEOS DE CARRETERAS SOBRE LAS CADENAS DE SUMINISTRO Y EL CRECIMIENTO ECONÓMICO EN BOLIVIA"

EQUIPO INVESTIGADOR:



**Univ. Jhaneth
Muñóz Ereño**



**Univ. María Leydi
Garvizu Avila**



**Univ. Zulma
Oronos Ríos**



 Carrera de Economía USFX

 economia.usfx

 economia.usfx



USFX
UNIVERSIDAD MAYOR REAL Y PONTIFICIA DE
SAN FRANCISCO XAVIER
DE CHUQUISACA

